

2024年9月9日

星期一

第1936期

《重型汽车报》编辑部出版

国内统一连续出版物号 CN37-0061

重型汽车报

客户满意是我们的宗旨



《重型汽车报》
快速读报二维码

责编：杨文文 版式：冯晓更

邮箱：zq85582247@vip.126.com
编辑部电话：0531-58062248
0531-58062247

学习贯彻党的二十届三中全会精神

山东重工集团党的二十届三中全会精神

专题学习班(第一期)开课

本报讯 为全面深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，切实把全集团党员干部的思想行动统一到全会精神上来，9月6日上午，山东重工集团党的二十届三中全会精神专题学习班（第一期）在山东重工集团党校讲堂开班，山东省委党校（山东行政学院）副校长林学启作专题授课，山东重工集团党委副书记、党校校长叶建军作党的二十届三中全会精神学习辅导报告。

林学启作题为《为中国式现代化提供强大动力和制度保障——党的二十届三中全会精神解读》的专题讲读，从进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措系统解读了党的二十届三中全会精神，为广大学员深刻理解和把握全会精神提供了指导和帮助。

叶建军为全体学员宣讲党的二十届三中全会精神，他深入阐释了党的二十届三中全会的重大意义、丰富内涵、精神实质，对深化国企改革、提高党对进一步全面深化改革、推进中国式现代化的领导水平等方面作重点解读，并对山东重工集团全面推进党的建设提出具体要求；把握好“一个定位”，坚持党的领导、加强党的建设是国有企业的光荣传统，是国有企业的“根”和“魂”，是国有企业的独特优势；发挥好“三个作用”，即党委“把方向、管大局、保落实”的领导作用、党支部的战斗堡垒作用、党员的先锋模范作用；抓好“五大建设”，将思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设、制度建设落到实处；学“两大方法”，做到党的领导与公司治理体制机制相结合、党建工作与生产经营管理深度融合。

孙晴

省委第七巡视组巡视山东重工集团有限公司党委工作动员会召开

本报讯 根据省委关于巡视工作的统一部署，近日，省委第七巡视组巡视山东重工集团有限公司党委工作动员会召开。会前，省委第七巡视组组长王英霞主持召开与山东重工集团党委书记、董事长满慎刚的见面沟通会，传达了省委主要负责同志关于巡视工作的讲话精神，通报了有关工作安排。会上，王英霞作了动员讲话，对做好巡视工作提出要求。满慎刚主持会议并讲话。

省委第七巡视组副组长及有关同志，山东重工集团党委领导班子成员参加会议，山东重工集团总部中层正职领导干部，相关权属公司党委书记、董事长、总经理等列席会议。

王英霞指出，党的十八大以来，习近平总书记高度重视巡视工作，把巡视作为推进党的自我革命、全面从严治党的重要制度安排。党的二十届三中全会作出新部署，强调要发挥政治巡视利剑作用，加强巡视整改和成果运用。山东重工

集团党委领导班子和领导人员要全面学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想和巡视工作的重要论述，充分认识省委对省属企业开展巡视的重要意义，切实提高政治站位，把思想和行动统一到党中央决策部署和省委工作要求上来，增强接受巡视监督的自觉性和主动性，增强支持配合做好巡视工作的责任感和使命感，带头检视问题，如实反映问题，认真整改问题，发挥示范表率作用，营造良好监督氛围，确保巡视任务顺利完成。

王英霞强调，省委巡视组将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻《中国共产党巡视工作条例》，坚守政治巡视定位，聚焦习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重大论述，聚焦党中央决策部署和省委工作要求，紧盯被巡视企业职责使命，强化政治监督、查找政治偏差，重点监督检查贯彻落实党的理论路线方

针政策和党中央重大决策部署情况，检查落实全面从严治党主体责任和监督责任情况，检查落实新时代党的组织路线情况，检查落实巡视监督以及审计、财会、统计等监督检查发现问题整改情况。

满慎刚表示，这次巡视既是对山东重工集团党委领导班子和党员干部的一次政治考验，更是对山东重工集团改革发展工作的一次强力推动，充分体现了省委对山东重工集团的高度重视、关心关怀。集团党委将主动接受监督，全力做好各项支持配合工作，以此次巡视为契机，认真查找差距、补齐短板、改进工作，以问题整改的实际行动和成效，推动企业各项工作再上新台阶、取得新突破、实现新跨越，加快建设科技领先、绿色发展、世界一流的高端装备跨国集团，为推进中国式现代化山东实践作出更大贡献。

省委巡视组将开展为期3个月左右的现场巡视，受理信访时间截止至

2024年11月25日。为便于干部群众反映情况，巡视组建立了多种联系方式。联系电话：0531-83233306、18853195153，接听电话时间为：工作日8:00—18:00；寄信地址：济南市A211号邮政信箱；网上邮箱：登录山东省纪委监委网站，在“巡视巡察”专题中点击“十二届省委第六轮巡视邮箱”，按照提示内容输入即可；巡视组还设置了4个信箱，分别位于未来科技大厦负一层非机动车库西出口走廊、未来科技大厦三层职工餐厅走廊、重汽科技大厦负一层至停车场西出口、潍柴高新工业园区餐饮服务大厅2号门口。根据巡视工作条例规定，省委巡视组主要受理反映山东重工集团党委领导班子成员、省委管理的其他干部及下一级主要负责人（均已离退休、已调离）的问题以及与巡视工作有关的信访事项。对其他党员干部的举报反映，将按干部管理权限办理；对其他与巡视工作无直接关系的申诉求决类、意见建议类、涉法涉诉类等信访问题，将按程序移交有关部门处理。

山东重工集团党校揭牌

本报讯 9月6日上午，山东重工集团党校揭牌仪式在潍柴职业大学举行。山东省委党校（山东行政学院）副校长林学启，山东重工集团党委副书记、党校校长叶建军共同为“中共山东重工集团有限公司委员会党校”揭牌并致辞。

林学启指出，山东重工集团党校要扛牢政治担当，聚焦主责主业，坚持从严治校、质量立校、人才强校，努力办出国企党校特色，打造一流国企党校。山东省委党校（山东行政学院）将进一步加强与山东重工集团党校的合作，立足各自优势，在党员干部

部培训、理论研究、联学联建、师资互通等领域开展交流合作，不断提高培训质量和办学水平，积极支持山东重工集团党校办出成效、办出经验、办出品牌。

叶建军表示，成立山东重工集团党校，是集团党委深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想、不断开创高质量发展新局面的迫切要求。山东重工集团党校要旗帜鲜明讲政治，把党校姓党这一根本原则贯穿到办学治校的全过程、各环节；要全力提升培训质效，充分发挥资源协同、师资协同、管理协同、平台协同作用，放大办

学优势，提升党员干部教育培训质量；要突出强化党性教育，把全面从严治党精神和内涵要求贯穿到学风、教风、校风建设全过程，不断提高党员干部的党性修养、政治理论水平和专业素养，永葆共产党人的政治本色；要建设一流师资队伍，坚持高标准、严要求，创新高层次选用机制，多措并举、内外兼修，全面提升师资队伍水平。

山东重工集团党的二十届三中全会精神专题学习班首期参训学员参加揭牌仪式。

孙晴

中国重汽集团组织召开第三届“新秀奖”表彰会

本报讯 为表彰先进，选树典型，发挥榜样带头作用，营造“比、学、赶、超”的氛围，8月19日上午，中国重汽集团组织召开第三届“新秀奖”表彰会。中国重汽集团党委副书记、常务副总经理刘正涛，中国重汽集团党委副书记台学成出席会议。

会议宣读了《关于中国重汽集团第三届“新秀奖”表彰的决定》，刘正涛代表集团公司党委对受到表彰的2022届杰出员工表示热烈祝贺，并向拼搏在各个岗位上的广大青年人才表示衷心感谢。

会议要求，广大青年员工要脚踏实地，磨砺提升自我，珍惜平台，勇于挑战创新；担当作为，争做青年模范。各单位要把青年人才培养当作“一把手”工程，让青年人“挑重任”，不断创新人

才培养体系，建立需求导向的培养模式。此次“新秀奖”共评选出一等奖10名，二等奖20名，三等奖30名，会议为获奖者依次颁发了荣誉证书。

据悉，为贯彻落实“人才第一工程”，引导大学生更好地融入企业，集团公司自2022年起，面向济南地区单位校招大学生设立“新秀奖”，激励大学生员工立足岗位、持续成长、快速成才，为企业加速迈向世界一流、建设百年重汽贡献青春和力量。

集团公司工会系统、各事业部、济南地区各二级单位相关负责人，2022届“新秀奖”获得者及2024届新员工代表，线上线下共计2170余人参加会议。

马文晴

中国重汽举办2024年国内营销系统赋能培训

本报讯 为提高国内营销系统标准化运营管理能力，构建与集团业务发展相匹配的“营销力”，推动管理及营销水平提升，助力年度营销目标实现，8月17日，中国重汽举办2024年国内营销系统赋能培训，集团公司党委副书记、常务副总经理刘正涛参加开班仪式。

据悉，此次培训共分集团赋能、外部助力及自我提升三个阶段，通过内部骨干授课、外部资源加持和自学书目推荐三种方式，帮助受训人员建立起运营管理标准化思维与逻辑，快速增强营销与管理能力，使理论与实际

相结合，从而进一步提升工作效能。营销系统及新能源商用车公司驻济南地区副主管及以上领导干部和业务骨干200余人现场参加培训，驻外营销一线员工及业务人员800余人线上参加。

曹长永

青春逐梦正当时 奋楫扬帆启新程

——中国重汽各单位开展新入职大学生岗前培训

近日，中国重汽2024年新入职大学生来到生产见习单位，开始了为期3个月的生产认知见习。为进一步加强企业与新入职大学生之间的联系，助力新员工成长成才，中国重汽各见习单位精心制定见习培养计划，陆续开展座谈会、岗前培训等活动，引导新员工尽快转变角色、融入岗位，为公司发展贡献青春力量。

敞开心扉听“新”声

济宁商用车公司、济南轻卡制造公司、济南传动轴公司等单位举办新入职大学生座谈会。座谈会上，新入职大学生介绍了自己的基本情况与爱好特长，分享了入职以来的成长感悟，交流了自己在工作中遇到的问题。优秀员工代表向新入职大学生传授工作心得。各系统及部门负责人结合自身经验，为新入职大学生答疑解惑，提供职业发展建议与指导，鼓励年轻人要保持学习、提升自我，不断拓展职业发展空间，将一线的见习视为珍贵的学习机会，把理论知识与实践操作结合起来，以饱满的热情和严谨的态度，为公司发展添砖加瓦。

岗位培训强技能

为帮助新入职大学生进一步了解公司，推动新员工尽快掌握岗位所需技能，福建海西公司、济南发动机厂、济南传动轴公司等单位对新入职大学生进行了集中培训，为新员工职业生涯的顺利启航奠定了坚实基础。福建海西公司邀请财务运营管理部、党群工作部、制造部、质量部、技术中心等部门经理和业务骨干担任主讲，围绕企业规章制度、企业文化、安全教育、质量意识、装配工艺、产品知识、财务知识、公文写作等展开培训，加强了新员工的集体荣誉感、获得感和企业认同感。

冯冠国

济南市企业与企业家联合会秘书长张锐到中国重汽调研交流

本报讯 8月20日上午，济南市企业与企业家联合会秘书长张锐一行到中国重汽调研交流，中国重汽集团党委副书记台学成参加活动。

在详细听取中国重汽人才引进、生产经营、出口利润等情况的介绍后，张锐介绍了济南市企业与企业家联合会的创立背景、经营范围、运营及纳新情况等，并对中国重汽的支持表示感谢。随后，双方就政策支持与落地、企业间高度经济协作、会员企业业务

推广、宣传活动承办等方面展开深入交流，期待不断加强合作，共促高质量发展。中国重汽集团组织人力与绩效考核部、财务运营管理部相关负责人参加座谈。

马文晴



近日，重汽商务公司举办迎佳节厨艺竞赛活动，组织科技园所有餐饮服务单位的厨师团队进行厨艺比拼，并邀请员工代表作为评委对参赛作品进行投票评比。活动有效激发了厨师团队的工作积极性和创造性，有助于提高餐饮服务团队整体素质，提升广大员工就餐满意度。

冯冠国

本报记者综合报道

企事录

济南卡车制造公司——

抓“三时段”管理 凝聚安全合力

□ 段德华



为进一步强化全员安全意识，压紧压实全员安全责任，守牢安全红线与底线。近期，济南卡车制造公司总装二部以班前、班中、班后三时段为基础，强化现场管理、坚持效果导向、细化完善制度，抓实抓细安全生产各项工作。

班前讲安全，拧紧思想总开关。现场分部利用班前会10分钟，开展重大事故隐患判定标准专题培训、安全生产警示教育，对“八条硬措施”以及应急处置措施等内容再学习、再培训，提升各岗位人员风险辨识、发现问题、解决问题的能力。同时，在班前会抽查岗位安全操作规程及安全常识，检查每一位职工的劳保用品的穿戴情况及精神状态，结合“人人讲安全”活动，每人每天分享一个安全故事，让职工讲身边的安全故事、自己的亲身经历，深刻汲取事故教训，牢固树立安全红线意识。

班中抓安全，构筑严密责任网。为切实贯彻落实公司安全生产目标，现场分部针对各工段生产过程，加强生产过程管控、作业行为检查、设备隐患排查，以现场分部负责人、安全管理人员、当班工段长为主要成员的检查小组，紧盯非常规作业和有限空间作业，由专人负责检查各项规程制度、现场安全措施落实情况，确保各环节安全、质量稳定可控，形成“横向到边、纵向到底”的安全管理机制。日常定期定点对车间的生产设备、电气线路、尾矿库等重点区域进行安全隐患排查，发现安全隐患立即立



改，坚决做到不安全不生产。

班后比安全，共筑安全防火墙。每日，班组安全员对当班安全生产、产量质量数据、设备运行情况等及时进行总结回顾，对存在的问题进行通报，并结合安全绩效考评对每名职工岗位安全履职情况进行打分评比，明确问题

所在，并制定针对性的改进措施。通过这些措施，力求确保每一位职工都能深刻认识到安全的重要性，进一步提升班组的安全生产管理水平，确保下一班次的生产工作能够在安全、高效、有序的环境下进行。

济南卡车制造公司总装二部通过

“班前讲安全、班中抓安全、班后比安全”，进一步促使职工认真落实岗位安全责任，增强了严格执行安全操作规程的自觉性，凝聚起齐心协力抓安全的合力，形成了“人人都参与、人人讲安全、人人查隐患、人人抓整改”的良好氛围。

济南车桥公司——

质量体系重塑 全面提升产品质量

□ 乔连同 石宝镇

近日，济南车桥公司召开质量曝光会暨质量提升大会，本次曝光会设置了实物及展板曝光台，对员工产生了极大警示作用，并唤起了广大干部职工强烈的责任感和提升质量的坚强决心。

曝光会上，济南车桥公司对当前质量形势进行了全面通报，对售后、“零公里”、生产现场、产品审核、清洁度及装配卡填写等多个环节的典型质量问题进行了曝光，并对多个售后优秀改进案例进行了分享。同时，对干部职工提出了新的工作要求。

下一步，济南车桥公司将进一步加快车桥质量体系重塑工作，确保体系有效运行，依据最新 IATF16949 标准，培育新生力量，确保体系高效运行；进一步优化质量问题通报机制，敢于向质量问题亮剑，坚持问题导向、目标导向、重奖重罚，明确责任归属，压

实各级责任，严惩履职尽责不到位与低级重复犯错，大力表彰树立正面典型；进一步加强过程控制，聚焦关键工序优化“质量门”设置，严抓工艺系统符合性与一致性，推动自检、互检及岗位质量风险清单有效执行，产线有效实施防错，确保关键工序可靠；进一步营造人人关心质量、敬畏质量的良好氛围，不断提升全员质量意识，质量部将构建绩效挂钩的评价机制，激励员工积极主动参与质量管理；进一步加强职能部门工作协同，质量、工艺、制造部门充分发挥系统职能，通过紧密高效协同，以系统思维推进质量管理，共同维护质量管理链条顺畅；进一步鼓励产线“走出去”学习市场、兄弟单位的先进经验，对标行业标杆，对接服务客户，持续打造车桥质量品牌，擦亮车桥质量名片。



济南商用车制造公司——

现场管理有行动 精益生产见成效

□ 李圣超

为合理规划现场作业空间，提高现场精益管理水平，济南商用车制造公司聚焦现场管理，总装部第一时间启动管理提升项目，各班组结合实际，坚持系统思维，从划分责任区、生产过程标准化操作、设立考核奖励机制等方面精准发力，调动全员参与现场提升的积极性，助推现场管理再上新台阶。

总装部将现场管理提升作为“一把手”工程，将现场管理与精益管理、生产流程化管理、质量管理等工作协同推进，同步进行考核。设置分线长监督检查、班组长日查及岗位员工自查三级现场检查模式，通过“定期检查、全面分析、及时改进”的闭环管理，确保层层抓落实、级级见成效，每天有改善有提升。车间根据各层级员工的需求，分层开展针对性培训，让员工明确现场提升的重要性，熟悉现场检查标准。班组长每天对班组的现场提升工作拍照记录，及时发现改善亮点和不足，并在班前会与员工分享并点评，同时进一步明确每天现场管理的重点任务和关键点。

车间油液加注工序较多，导致油液加注工序附近的地面极易变色，总装四班班组长马峰和同事们针对现场地面易变色的现状，自己动手改造加注设备的密封性，并在作业区域铺设与地面颜色接近的胶皮垫，对接油盒、标定量杯实行定置管理，使以往的“治理难点”成为现在的“改善亮点”。

精益无处不在，改善从我做起。济南商用车制造公司坚持眼睛向内，引导员工立足岗位开展精益改善，深挖现场管理潜力，推进现场管理水平再上新台阶。

成都王牌公司——

迎战大“烤”验 生产不服“暑”

□ 杨家斌

虽然“三伏”已退场，但烈日炙烤依然未减半分。订单依然很多，生产依然很忙，面对市场订单的“热度”与高温天气的“热度”，成都王牌公司一手抓生产任务，一手抓防暑、战高温，制定多项应对措施与方案，切实保证一线员工身心健康。

人文关怀 清凉时刻送达一线

在高温季节抢抓生产中，成都王牌公司坚持人文关怀，每天关注气温变化情况，针对气象局发布的红色预警，制定有效防暑降温措施，提前采购与配备好防暑降温药品，根据车间工位需求发放到指定位置，员工根据需求可以适时在防暑药品摆放点取用。

公司积极协调食堂，每天根据气温变化情况，提前熬制绿豆汤、薄荷水或清凉冰粉等，定点、定时送达生产一线岗位。同时，公司工会在高温之际积极开展送清凉活动，采购西瓜、冰冻饮料、冰糕等消暑食物，分时间段送到车间一线工

位，让员工在酷暑季节感受到企业的人文关怀。

避高就低 合理调整生产作业

一切为了保市场营销，一切为了生产任务的完成。在抢订单、保生产过程中，成都王牌公司各加工部针对高温、限电等实际情况，有针对性地结合每天生产任务以及近期气象台天气预报，及时调整生产作业时间，实行早上班、避高温、保任务“三步走”，保障生产防雨两不误。

总装部将生产时间调整为早上六点至下午一点，尽力避开下午高温时段进行生产装配；车架部结合生产任务需求，在平时生产过程中加大常规部件、半成品的储备，尽力减少高温期间不必要的加班或赶制任务；冲焊车间不断增强与提升有效工作时间段生产效率，及时做好特殊件的储备，同时，对用电量较大工位继续采取错峰用电，在有效避开高温的同时，还节约了生产制造成本。

济南传动轴公司——

开展 VDA6.3 制造过程审核

为寻找与国际同行优秀企业在质量管理方面的差距，推动企业质量管理体系水平不断提升，近日，集团公司聘请南德商品检测(上海)有限公司(简称 TuV 南德)对济南传动轴公司制造过程进行了审核。

在两天半的时间里，南德审核机构的两位审核专家以 VDA6.3 标准对公司传动轴线的生产全过程进行了审核，内容覆盖项目管理、产品/过程规划、产品/过程实施、生产过程分析和客户满意度等方面。

公司领导、相关职能部门及传动轴线高度重视此次审核，在审核过程中积极配合，提供各项资料，敢于暴露问题。审核结束后，审核组专家对本次过程审核进行了总结评价，针对发现的问题，审核专家提出要加强生产过程的管控，要具备系统化的管理思想，对质量管理工具进行有效利用等建议。

济南传动轴公司表示，在今后的工作中将正视不足，刀刃向内，对发现的问题逐条梳理，系统分析，提高质量意识，保证公司的质量管理体系更加有效运行。

杨伟蛟

济南变速箱厂——

召开新入职大学生项目破题汇报会

为进一步深化新入职大学生基础培养工作，充分给予他们展示自我的平台，同时检验团队课题破题效果，激发青年创新理念，全面熟悉济南变速箱厂各项业务工作，近日，济南变速箱厂召开新入职大学生项目破题汇报会。

自8月初开始，济南变速箱厂将2024届新入职大学生分为10个小组，依托“师带徒”活动，按照“有目标、有任务、有导师、有总结”的原则，新入职大学生员工在师傅的指导下，结合实际工作中的瓶颈、难点问题，形成10个“师带徒”课题小组，并在不同模块进行轮转实习，促进多维度历练，全方位成长。

本次课题涉及3D工厂模型、清洁度提升、MES系统应用、产线数据管理可视化等方向。在汇报会上，10组新入职大学生，立足公司发展实际，从研究背景、研究成果、成果价值及收益、总结与推广四个方面，对课题进行了破题汇报。济南变速箱厂领导、各部门经理及项目导师分别作点评，并希望新入职大学生能够快速融入济南变速箱厂，有目标有计划地扎实工作，在各自岗位上发光发热实现个人价值。

李梦泽

盛瑞传动公司——

开展 HOS 公司运营体系培训

为持续提升企业运营质量和运营效率，增强广大员工对 HOS 公司运营体系的认知与运用，近日，盛瑞传动公司开展 HOS 公司运营体系培训。盛瑞传动公司营销、研发、工艺、质量、采购、生产制造、管理等人员参加培训。

培训中，讲师从 HOS 体系推进历程入手，结合丰富的案例，深入介绍了 HOS 理论内涵、十项原则、体系理论模型、组织架构、推行载体、方法论等内容，结合盛瑞传动公司实际从现场管理、标准作业管理、人才培养、物料管理、设备管理、质量管理、改善提升、制造管理指标体系等方面探讨了 HOS 体系管理实践。培训中，参会人员积极参与，畅所欲言，结合岗位实际和理解，进行了深入的互动交流。

下一步，盛瑞传动公司将深入推进 HOS 体系，以 HOS 精益推进为基础，以持续改进为核心，支撑数字化转型和智慧工厂建设，发挥业务协同作用，推进各项业务管理规范化、标准化、智能化，助力企业数字化转型。

姚建朋

济宁商用车公司——

暴雨中凝聚力量 行动里诠释担当

□ 朱坤飞



8月14日傍晚，一场暴雨突降济宁。济宁商用车公司调试广场16台三类底盘车暴露在雨中。就在这风雨交加的紧急关头，总装部孙腾飞、葛琦、刘鑫、孟帅、孔鑫、孙恩赐、刘昌恒、孔德龙、马国庆、孙明勋、朱坤飞、鲁先宝12名同志迅速组成应急小队抢盖物资。他们穿梭在雨中扎紧遮挡风雨的布幔……



焊花飞舞 淬炼匠心

——记2023年度集团公司劳模方艳平

□ 饶星林

在弧光闪烁、火花四溅的车间里，有这样一位电焊工，用汗水浇灌技艺，以匠心铸就品质，凭借高超的技能水平赢得了广泛赞誉，他就是湖北华威公司半挂车部电焊工方艳平。怀揣着对电焊工作的无限热爱，他坚守一线，苦练本领，产品焊接合格率保持在98%以上，曾先后获得随州市五一劳动奖章、随州市技术能手、随州市“匠心杯”汽车产业职工技能大赛一等奖等荣誉。

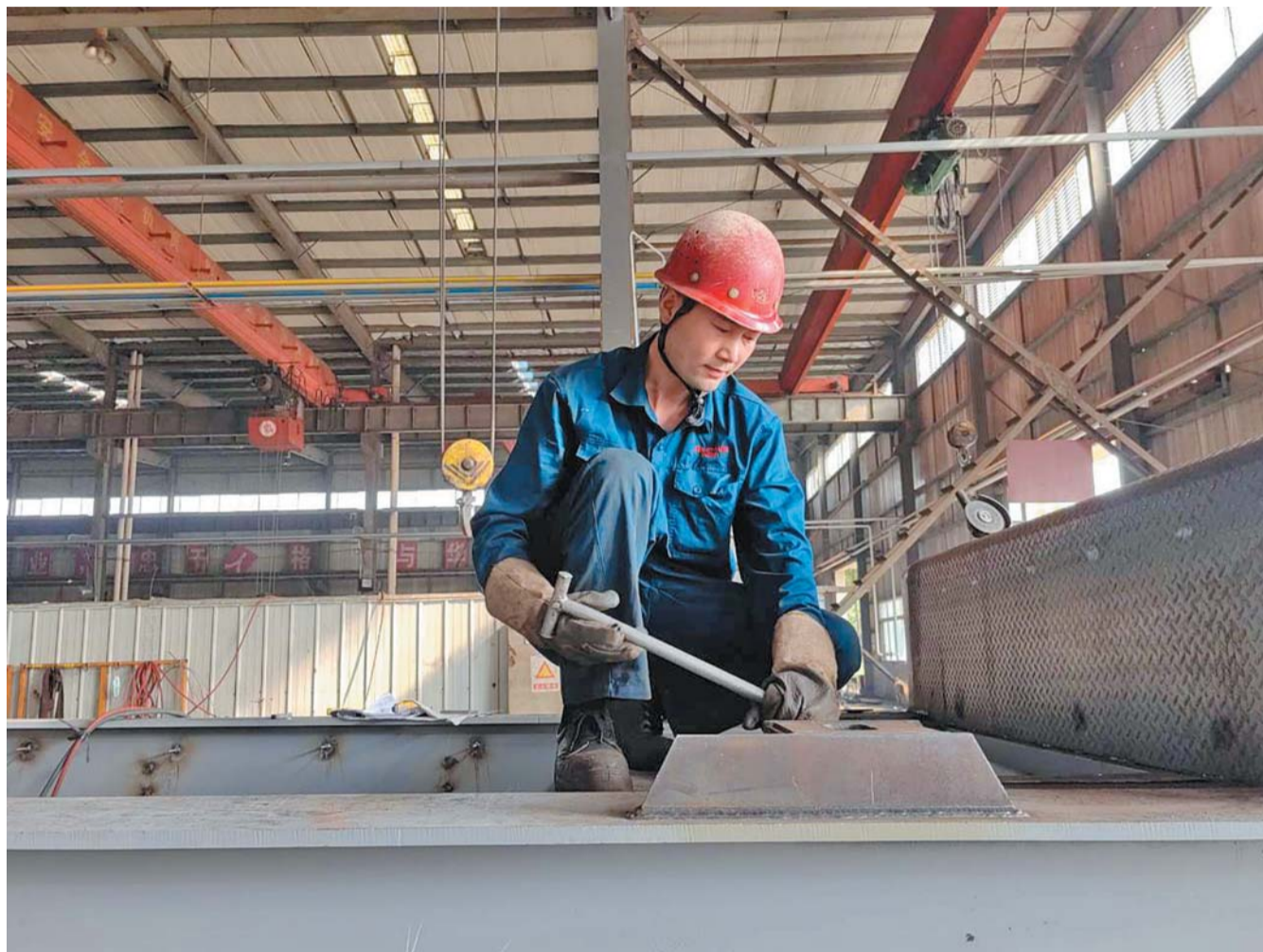
深耕技艺 攻克难关铸精品

记得第一次摸焊把的那天，阳光透过车间的窗户，照在方艳平紧张又兴奋的脸上。师傅点燃焊枪，火花四散飞溅，方艳平吓得往后退了一大步，师傅教训他：“吃不了这份苦，还学什么技术！”这话像锤子一样敲在他的心上。

方艳平心中暗自较劲，要想在这条路上走得更远，就必须战胜自己。从那时起，每当清晨的第一缕阳光还未完全驱散夜色，他就已经拿着焊把开始练习，虽然手依旧颤抖，但眼神中满是坚定。通过日复一日的练习，方艳平的手艺在汗水和坚持中日益精进，飞溅的焊花陪伴着他从一名学徒迅速成长为合格的电焊工。

在电焊这个看似简单实则对技术要求极高的领域，方艳平深知，仅仅跟着师傅学是不够的。一到休息日，他就一头扎进图书馆里学习国内外的专业焊接知识，常常研读至闭馆。白天，他在车间里汗流浹背，与焊枪为伴，晚上，他在宿舍里继续研究焊接知识。凭借着充沛的学习热情和毅力，方艳平不仅精通各种焊接方法，更是在焊条电弧焊、氩弧焊、气焊、CO₂气体保护焊、埋弧焊等高难度工艺上有着独到的技巧。

一次，在完成新产品的核心部件焊接任务时，因该部件结构复杂、材质特殊，传统焊接方法无法保证焊接质量，合格率始终徘徊在较低水平，严重影响了新产品的研发进度。面对这一棘手问题，方艳平主动请缨，承担起了攻克难关的重任。他查阅大量资料，对比分析国内外同类产品的焊接案例，并在车间内进行反复模拟试验，常常忙碌至深夜。经过无数次的失败和验证，方艳平发现，问题的关键在于如何控制焊接过程中的温度和压力，从而避免材质变形、裂纹。他不断调整参数，优化焊接流程，甚至在梦中都在思考解决方案。终于，一道焊缝完美成型，合格率达到前所未有的99%。这一刻，方艳平紧锁的眉头终于舒展开，疲惫的脸上露出了久违的笑容。他将实践过程中总结的经验编制成一套完整的焊接



工艺，在提高生产质量、降低成本方面取得了显著成效。

守正创新 提质降本显真章

在方艳平的字典里，没有“止步”二字，他始终保持着对焊接技术的求知欲和对产品质量的极致追求。澳大利亚大件运输车订单要求所有焊缝均要达到一级探伤标准，这对于普通电焊工来说是一个很难完成的任务，但方艳平迎难而上，再次挑起重任。焊接区域的高温叠加室外的酷热，让工作现场变成了一个大蒸笼，钢板表面温度高达五六百摄氏度，即使隔着防护装备也能感受到一股股热浪从地面升起，烤得人皮肤发烫。方艳平身上的工装不知湿透了多少回，盐渍在他的衣领和后背画出了“地图”，但他没有放下手中的焊枪，他深知，这批产品不仅关乎着公司的信誉，更是一次展示中国制造业实力的机会。每一次引弧、每一滴熔池的形成，都凝聚

着他品质的极致追求。凭借稳定精湛的焊接手艺，他逐一攻克难关，确保全部焊缝质量达到标准，如期向海外客户交付高质量产品。

在油田半挂车的研发试制项目中，面对焊接标准达不到要求、外聘专家耗时且费用高昂等瓶颈难题，方艳平利用休息时间潜心钻研、刻苦练习，在一次次试验中寻找突破。板材焊完了，他就在车间内寻找废弃的材料练习，困了累了，他就在焊接现场休息一会儿，凭借那股不服输的韧劲，他成功突破了技术难关，顺利完成新产品的研发生产任务，每台车辆节约生产成本近10000元。

传承匠心 培育新秀筑基石

方艳平深知“独木不成林，单弦难成曲”的道理，他积极响应“导师带徒”号召，开启了从精进技术到传承技艺的全链条培养模式。面对车间焊接团队技术参差不齐的现状，方艳平选择了最直接

也是最有效的方式——手把手示范和一对一指导。每天，方艳平都会留出部分时间，轮流与团队成员进行一对一教学。学徒小张因为总是无法掌握某个关键的焊接技巧十分着急，甚至开始怀疑自己是否适合这份工作，方艳平开解道：“没有人生来就是专家，重要的是不放弃。”从基础理论到实际操作，他毫无保留地把经验传授给小张，使他顺利掌握了所有的焊接技巧，成为一名合格的焊接能手。

在他的努力下，打造了一支团结协作、技术过硬的焊接队伍。在某出口订单项目中，面对工期紧、任务重的挑战，焊接团队展现出了强大的执行力，以非凡的毅力和专业能力保质保量完成了任务。

方艳平敢闯敢拼，勇做技术攻坚的“排头兵”，练就承担重任的“铁肩膀”，成为公司培养人才的“助推器”。未来，他将继续坚守匠心，在追求卓越的征途上续写新的辉煌篇章。

生产一线的“智多星”

□ 何震

“他刚来时挺羞涩一小伙子，但是做起事儿来很踏实，交给他的活儿从来没有拖延过……”秦杰的班组长夸赞道。

秦杰是济南卡车制造公司的一名模具维修技师。冲压模具维修是一项“文武双修”的工作，“文”要精通模具、设备、工艺等方面的知识，“武”要掌握焊、补、修、磨四大技法。秦杰秉承着对于机械的热爱，努力精进各项技艺，成为身边人心中的榜样。

秦杰深知，知识是创造的基石。从事多年冲压工作的秦杰努力深耕各方面的知识，积极参加各种培训，先后取得行车、电焊等方面的职业资格证书。他不断深耕冲压模具、设备等领域，详细掌握部门所使用的模具及产品结构，成为了同事心中的“智多星”。

近期，车架连接板两套模具镶块在不到十天接连由于老化出现裂纹，而新加工的镶块备件暂未制作完成。正当

大家一筹莫展之际，秦杰通过研究发现，两套模具镶块结构高度相同而裂纹位置不一致，可以通过精加工切割的方式将两块镶块重新进行贴合再利用，成功解决了连接板的生产困扰，保障了产品件的及时供应。原本只能坚持几千冲次的废旧镶块已累计完成加工5万多冲次。

“杰哥，你的项目又获奖啦！不愧是你啊，杰哥！”

“这都是大家一起努力的结果，我只是做了分内之事而已。”

面对同事的夸奖，秦杰总是这样回答。他没有因为这些荣誉而停滞不前，而是在简单收起各种奖状后又转身投入到模具的维保中，年复一年，日复一日。

昔日懵懂少年郎，胸怀匠心谱华章。秦杰和他的团队将继续奋斗在模具维保第一线，为产品质量和生产任务保驾护航，为中国重汽的发展不懈奋斗！

激情奋斗 铸就钢铁团队

王健先后组建了应用工程开发中心整车性能开发团队和汽车研究总院整车开发部 NVH 开发团队，建立了整车气密性测试分析、整车声学包开发、TPA 传递路径分析、关门声品质评价、关门气阻仿真测试等多项整车 NVH 开发能力及标准，完成了 HOWO-MAX、HOWO-TX、汕德卡等多个重卡车型的整车降噪开发项目，低噪声 HOWO-MAX 让中国重汽成为国内重卡行业第一家通过静谧性五星认证的商用车整车厂，大大提升了公司的 NVH 行业水平和行业认可度。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”王健深知 NVH 研发之路任重道远，他也将保持清晰的开发思路，做好 NVH 开发长远规划，脚踏实地地去践行持续创新、技术引领的企业要求，将重汽产品的 NVH 性能推向新的高度，为打造高质量重卡产品而不懈奋斗！

青春榜样



王健，汽车研究总院整车开发部 NVH 开发业务副经理，曾先后获得山东省自然科学基金、山东省机械工业科学技术二等奖、中国重汽科学技术进步特等奖、中国重汽科学技术持续改进奖、企业创新研究课题三等奖、中国重汽优秀科技创新团队、中国重汽优秀共产党员、汽车研究总院“质量先锋奖”等荣誉。他以昂扬进取、认真负责的态度，积极带领团队全身心投入 NVH 研发创新工作中，持续为公司打造 NVH 产品性能亮点，不断推动产品研发迈向新高度。

高标准 严要求 打造高质量产品

王健始终坚持以乘用车 NVH 开发的颗粒度和高要求来开展商用车 NVH 开发工作，从振动噪声控制的量变到声振舒适度的质变转换，从悬置隔振率提升和模态避频等 NVH 被动控制开发，开始向主动降噪和主动隔振等主动控制开发转变。由 NVH 量变到质变，由被动控制到主动控制，不断提高整车 NVH 性能。他始终以国际一流竞品车辆性能表现为准绳，以高标准、高品质的产品，赢得了市场和用户的信赖。

深耕 NVH 研发第一线

在研发征程中破浪前行，以智慧为舵，创新为帆。王健在无数次的尝试与突破中，不仅推动了前沿技术的拓展，更为国内汽车行业技术带来前所未有的突破。他带领团队始终走在商用车 NVH 技术研发的前沿，在主动降噪控制系统开发、自适应阻尼座椅性能开发、关门声品质提升等领域开展了一系列探索工作，开发出了国内首台主动降噪样车，解决了发动机低频噪声不易控制的难题，主阶次噪声降幅超10dB，低频声品质得到显著提升；开发的自适应阻尼座椅可实现平路和颠簸路面自动切换，在保证驾驶安全性的同时大幅提升了座椅动态舒适性；开发了关门声品质主观评价模型及软件，提升后，关门声的厚重感、紧凑感等细分感知特性得到一致好评。王健以非凡的科技洞察力解码未来，让梦想照进现实，以青春的热情照亮创新时代，书写着属于未来的篇章。

创新有为 路在脚下 勇敢前行 不负韶华

□ 孙佳妮

枣树下的成长岁月

□ 刘洋

周末清晨，父亲的一个电话打破了假日的平静——因翻盖房子，老家邻居奶奶家的枣树要被砍掉了。一瞬间，仿佛有一根弦被轻轻拨动，往昔的回忆如潮水般涌来。

小时候，爸妈工作繁忙，我便常常在邻居奶奶家的院子里玩耍。她家那棵大枣树宛如一位慈祥的长者，默默守护着我和小伙伴们的欢乐时光。春天，枣树枝头吐出嫩绿的芽苞，我在树下仰望着，期待着它早日开花结果；夏天，繁茂的枝叶撑起一片浓荫，我和小伙伴们在树下嬉戏打闹，感受着那丝丝清凉；秋天，满树的红枣像一颗颗玛瑙

璠，奶奶总会摘下最红、最甜的枣子给我们吃，那甜蜜的滋味至今仍萦绕在心头；冬天，枣树在寒风中挺立，我会望着光秃秃的枝干，想象着来年它又会焕发出怎样的生机。

在那棵枣树下，我度过了无忧无虑的童年时光。奶奶总是坐在一旁，微笑着看着我们，眼中满是慈爱。她会给我们讲那些古老而又温馨的故事，在她的关怀下，我们渐渐长大。

时光匆匆，几年前奶奶与世长辞，当时的我心中充满了悲痛和不舍。而如今，枣树也要被砍掉了，曾经承载着我童年欢乐和温暖的地方即将不复存在。

如今的我，已经长大成家。回首过去，那些在枣树下的日子，成为我心中最珍贵的回忆，也让我更加明白了责任与担当。就像邻居奶奶曾经给予我的关爱一样，我也要将这份爱传递给家人。奶奶的离去和枣树的消失，也让我更加珍惜身边的人，珍惜每一个当下。

岁月流转，物是人非，但那些美好的回忆永远不会消逝。那棵枣树虽然不在了，但它在我心中留下的印记将永远存在。它见证了我的成长，也让我懂得了珍惜、感恩和坚强，我会带着这份回忆和感悟，继续走好人生的每一步，让爱与温暖在我的生命中延续。

随手拍



为持续提升整车装调质量，推动装调工艺迈向规范化的新高度，近日，济南商用车制造公司举办整车调试技能竞赛。

孙倩倩

品牌

争势如潮 热销不止

豪沃重卡八月全国各地火热交车

八月微风轻拂，夏日炎炎逐渐退去，豪沃重卡的交车热情却丝毫未减。在这个季节交替的美好时刻，豪沃重卡以一系列重大交付项目的圆满成功，向重卡市场展示了其强大的品牌影响力和卓越的产品性能，以稳健的步伐引领运输行业迈向更加辉煌的明天。

千骑豪沃 疆煤新程
1000台战略签约
暨首批300台豪沃子母车交车仪式

千骑豪沃护疆煤，能源丝路通四方。在新疆这片资源丰饶的热土上，煤炭运输的每一步都关乎国家能源战略与区域经济的命脉。中国重汽与新疆天狮携手并进，迎来了双方战略合作的历史性飞跃——1000台豪沃重卡的签约。此次荣耀交付的300台豪沃子母车，搭载潍柴54.16%高热效率燃气机，以卓越性能和绿色科技，诠释了力量与智慧的完美融合。这些车辆不仅是物流运输的强劲动脉，更是推动区域经济发展的重要引擎。

智慧物流 快速快运新飞跃
40台豪沃燃气车荣耀交付

快速快运行业蓬勃发展，正引领物流运输迈向新高度。40台豪沃燃气车批量交付上海大客户，为快速快运行业发展注入了新的活力。这批车辆以其出色的运输效率和环保性能，助力物流行业绿色升级，为长三角地区的可持续发展贡献力量。

安全运营 品质保障
豪沃危化品运输车热情交付

豪沃危化品运输车引领东南亚国际道路运输领域的新风尚。13台豪沃TH7危化品牵引车在云南这片



热土上大放异彩，凭借卓越的动力系统以及无可挑剔的安全保障，赢得了广泛赞誉。这些车辆开启跨国运输的新篇章，为中国与东南亚地区的经贸往来搭建起了一座坚实的桥梁。而在另一片物流重地——唐山，玉田县永成汽车销售有限公司与当地大客户携手，共同见证了20台豪沃MAX燃气车的荣耀交车仪式，为唐山的物流运输注入了新的活力。

携手合作 共谋发展
豪沃专用车全国火爆交车

豪沃油田专用车以定制化的解

决方案精准满足油田作业需求，助力能源开采高效、安全进行。鲁西地区20辆豪沃油田专用车盛大交车，彰显了豪沃在油田装备领域的领先地位，是双方深度合作、共创辉煌未来的又一重要里程碑。双方将继续携手并进，在推动油田行业技术创新与可持续发展的道路上，迈出坚实而有力的步伐。

效率先锋 驰骋广东
广东大客户信赖之选

在载货车领域，广东区域豪沃TX7载货车大客户交车仪式圆满

落幕，是豪沃在该区域市场深耕细作、持续发力的又一重要成果，此次豪沃TX7载货车成功批量交付，不仅巩固了豪沃在广东乃至全国载货车市场的领先地位，更为双方未来的深度合作与共赢发展奠定了坚实基础。

以豪沃之姿，启航物流新纪元。每一份交付，都承载着对品质与创新的坚持；每一次合作，都预示着更加广阔的未来。中国重汽豪沃将不负信赖，持续深耕产品创新，与客户并肩前行，共同成就非凡事业！

代胜楠

观热

中国重汽蓄势 2024 汉诺威车展 ——瞩目中国商用车 共鉴东方智造神韵

作为全球规模最大、专业性最强的商用车展览会，2024年德国汉诺威国际商用车博览会，将于9月16日至22日在德国·汉诺威国际展览中心璀璨启幕。作为业界公认的“风向标”，本届汉诺威商用车展将全面展示商用车行业的最新产品和技术，促进国际交流与合作，推动商用车行业的绿色和可持续发展。中国重汽蓄势待发，携众多优质产品在2024年汉诺威车展上华丽亮相。

连续多年稳居中国重卡出口榜首。中国重汽秉承全球化战略，不断拓展国际市场，服务于全球110多个国家和地区，在世界各地建立了近1000家经销网点，形成了覆盖全球的营销和服务网络。此次参加汉诺威车展，不仅是中国重汽向世界展示其最新科技成果与产品实力的契机，更是其深化国际合作、拓宽全球市场版图的又一重要里程碑。

东方智造 蓄势待发

2023年4月，中国重汽黄河X7以惊人的极智节能能力，一箱油(945.29L)行驶4871.18km，创造了“半挂式卡车单次加油行驶最远距

离”的吉尼斯世界纪录，用车轮印证了自身的极智节能性能和高效运输优势；车辆以其独特的“子弹头”设计，搭配低风阻挂车，实现了风阻系数低至0.349cd的极致优化。2024年汉诺威车展，中国重汽携全新升级的黄河X7亮相，再次引领全球商用车市场的新潮流，而不断追求极致风阻系数的黄河重卡，又将为全球带来怎样的惊喜？让我们拭目以待。

除了黄河X7氢燃料超低风阻节能列车，中国重汽还将在汉诺威车展上展出汕德卡氢燃料电池牵引车、豪沃纯电轻卡等共计7款匠心杰作。这些产品不仅代表了中国重汽在技术创新与品质提升上的不懈追求，更向世界展示了中国汽车工业的强

大实力与无限潜力。从高端智能的重卡到灵活高效的轻卡，从绿色环保的新能源车型到超长续航的氢燃料牵引车，每一款产品都承载着中国重汽对卓越品质的坚持与对市场需求的精准把握。

东方智造，匠心集成。中国重汽此次亮相汉诺威车展，不仅代表其卓越品质与前瞻科技实力的全面绽放，更是向世界宣告中国商用车对未来发展发展的深切期许与坚定承诺。未来，中国重汽将不忘初心，始终坚持自主创新，为客户提供更绿色、更高效、更舒适、更节能的创新产品，为世界商用车贡献中国智慧，携手伙伴共同引领行业发展新高度。

本报记者

重卡巨擘 出海尖兵

作为中国重卡行业的领航者，中国重汽凭借其卓越的产品品质、领先的技术实力以及全球化的战略视野，

看 车有道

近日，中国重汽汕德卡大马力燃气牵引车钻石客户私享会在江西高安隆重举行，此次活动吸引了众多核心客户。嘉宾近距离感受到了汕德卡的卓越魅力与强大实力，现场好评不断。

作为中国重汽重磅产品，汕德卡轻松实现高效运营，同时还升级智能座舱、智慧空间、智能驾控、智能驾驶、智能安全等众多领先一代的产品亮点，为客户提供持续领先的驾乘体验。

强劲动力 开启汕耀新程

顶尖的品质与实力，才是品牌发展的硬道理。汕德卡G7H WP15NG大马力燃气产品夯实“内功”，打造产品的硬实力。匹配潍柴高热效率发动机+ZF自动挡变速箱+小速比曼技术车桥，全新升级第二代无极S动力链，大马力与智能预见性换挡、巡航控制功能的完美匹配，让汕德卡G7H燃气产品以用户TCO最大化为理念为蓝本，保障用户全生命周期用车无忧。

安全可靠 铸就全维守护

汕德卡坚持“三不”原则，即坚决不降低安全、坚决不降低承载、坚决不降低品质。产品符合领先不止一代的硬核安全：底盘类零件采用新技术、新材料、新工艺，融合TGA技术设计理念，提高材料的利用率，大幅提升可靠性。车架纵梁及横梁材料均采用高强度合金600钢，屈服极限高达600Mpa，在行业遥遥领先。

符合欧洲(ECER29)法规标准，采用2400吨整体冲压结构车身，高强度双面镀锌钢板厚度0.8~2.0mm，超一般重卡20%，高精度焊接工艺，结构牢固，冲击力居国内重卡领先地位。全区域累计验证超100万公里，适应任何极限环境，为用户每一次出行保驾护航。汕德卡在主动安全上也“万事俱备”，搭载车道偏离预警(LDW)、前向碰撞预警(FCW)、双预警系统以及车道保持辅助(LKA)系统，克服疲劳压力，安全时刻守护。

智能驾舱 打造空间标杆

汕德卡拥有超舒适的智能座舱，零重力航空座椅，16向电动调节实现一键轻松0压模式。12.3吋液晶主副屏，触手可及的智能环绕式仪表盘实现高效人机交互，减少操作时间10%。同时搭载自适应巡航(ACC)与预见性巡航控制系统，让操作更省心。驾驶舱噪音低至48.5dB，让驾乘空间更加奢享静谧。

卓越口碑 百万骑士鉴证

作为全勤可靠的“代言人”，汕德卡G7H以超高效、超强劲、超舒适的产品优势，诠释汕德卡产品的卓越品质。汕德卡“五星骑士团”队伍日渐壮大，也正是有着诸多“百万骑士”始终不渝的信赖与厚爱，汕德卡铸就了诸多令人瞩目的成就，为国内高端重卡行业缔造了一个又一个传奇里程碑。

火爆交车 掀起订购狂潮

活动现场订购气氛火爆，用户掀起订车狂潮。这不但代表着江西地区用户对汕德卡大马力燃气车的认可，也是汕德卡在江西地区拓展市场、赋能物流产业发展的跨越性一步。

2013年，第一辆中国重汽汕德卡下线，标志着中国首个高端重卡品牌的诞生，到如今从提出“进口替代”到“进口超越”，中国重汽汕德卡已然占据中国商用车行业独一无二的“高端之最”，紧跟市场需求，将好产品匹配。

未来，汕德卡将继续在物流运输业高质量发展浪潮中乘风而上，依托于创新研发制造体系，深入调研用户多样化需求，用贴心负责的“亲人”服务解决卡友们的后顾之忧，站在新征程新起点，携手用户共同走向财富新征程！

王婧

汕德卡大马力燃气牵引车钻石客户私享会在江西举行

燃擎高安「汕」耀而行

中国重汽 问题举报渠道

集团纪委、监察部:

举报电话: 0531-58062233



心声

12年忠实用户韩先生：买汕德卡G7H 630超强劲力燃气牵引车是最明智的投资

韩先生自2012年踏入物流运输行业，亲身体验了从传统运输模式向高效、绿色转型的深刻变革。在这场巨大变革中，汕德卡G7H 630超强劲力燃气牵引车成为了韩先生物流事业中最坚实的后盾与最有力的伙伴。

一次选择 成为终身信赖

2012年，韩先生还在使用其他品牌的车辆。身边越来越多的朋友换了汕德卡，出于好奇，韩先生决定购入一台汕德卡试试水。这一试，便彻底改变了他对重卡的认知。车队司机们纷纷反馈，汕德卡驾驶起来特别舒

适，操控也很灵活。听闻司机亲身体验的正面反馈，韩先生便接连购入三台汕德卡。在今年汕德卡G7H 630超强劲力燃气牵引车上市时，韩先生又一次性购入了三台。汕德卡G7H 630在品质、节气、舒适方面也让他车队司机们赞不绝口，韩先生直言：“买汕德卡G7H 630是跑运输多年来最明智的投资之一。”

高效节气 省到即是赚到

在物流行业，成本控制是盈利的关键。这两年，韩先生的物流公司规模逐渐扩大，业务遍布浙江与四川、重庆等地，专注于为大型物

流公司提供高效、稳定的快递运输服务。在这个过程中，汕德卡凭借其卓越性能，成为了韩先生车队中的中流砥柱。“之前的那三台燃油车在经济方面的表现就已经非常优秀了，这次新购的汕德卡G7H 630超强劲力给我们带来了更多惊喜！”韩先生说。

“汕德卡G7H 630的经济性真的没话说，但凡看过我这些真实运营数据的，都得说一句太强了！”搭载了潍柴WP15NG-4.0发动机，超大马力超强劲力，起步超车速度快，运输效率也高。百公里可以节气2-3kg，一个月光燃料费就省出两千多元，实打实的降低了运营成本。韩先生说：“运输路上省出来多少钱，就是多挣多少钱！”

舒适安全 值得选择

除了经济性上的优势，汕德卡G7H 630超强劲力在舒适性上，也让司机们赞不绝口。一米超宽卧铺像大床房一样舒适；超大储物空间，再多生活用品也能放得下；在安全性上，汕德卡驾驶室采用全钢结构，再搭配行业首推的安全气囊。“司机们都夸，开汕德卡跑长途，是真的安全又放心！”韩先生说。

一次选择，终身信赖，韩先生相信，在未来的日子里，有汕德卡的陪伴他的物流事业定能乘风破浪，再创新高！

张蕊